



# GAMME auto

# MOTEURS AUTOMOBILES GÉNÉRIQUE

## DESIGNATION et PROPRIETES

### MINERVA TSH SYNTHÈSE 5W-30



Réf. : ATSH

TSH 5W-30 est destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel très hautes performances équipés ou non de systèmes de post-traitement.

#### Propriétés :

- Assure une diminution de la consommation de carburant et des émissions polluantes,
- Protection exceptionnelle (anti-usure, anti-dépôt) tout en réduisant la consommation de carburant.

**Applications :** Convient aux moteurs diesel récents équipés de filtres à particules, vannes EGR et/ou système SCR (Adblue®).

#### Normes et spécifications :

ACEA C2/C3 - API SN - MB-Approval 229.31 - OPEL Dexos™ 2

Recommandé pour les véhicules des marques Peugeot, Citroën, Mercedes, Opel, Toyota...



### MINERVA TSC SYNTHÈSE 5W-40



Réf. : ATSC

Lubrifiant 100% synthétique assurant une lubrification optimum des moteurs essence et diesel sans FAP.

#### Propriétés :

- Assure une diminution de la consommation de carburant et des émissions polluantes,
- Facilite les démarrages à basse température et assure une protection exceptionnelle du moteur (anti-usure, anti-dépôt).

**Applications :** Moteurs essence et diesel équipés de systèmes anti-pollution de nouvelle génération (FAP), recommandant un lubrifiant ACEA C3.

**Normes et spécifications :** ACEA A3/B4 - API SN/CF - RENAULT RN0700/0710 -

MB-Approval 229.3 - VW 502.00/505.00 - Fiat 9.55535-N2/M2/H2

Recommandé pour les véhicules des marques Kia, Hyundai, Honda, Mitsubishi, Suzuki...



### MINERVA SYNTHÈSE COMPETITION 10W-40



Réf. : ASC

Lubrifiant synthétique de haute technologie, assurant une lubrification optimale des moteurs essence et diesel.

#### Propriétés :

- Facilite les démarrages à basse température,
- Prolonge la durée de vie du pot catalytique,
- Excellentes propriétés dispersantes et détergentes.

**Applications :** Moteurs essence et diesel sans FAP récents : injecteurs pompes, (TDI...) ou non. Avec ou sans pot catalytique et dernière génération de carburants.

**Normes et spécifications :** API SL/CF



### MINERVA TURBO X 15W-40



Réf. : ATX

Lubrifiant moteur de haut niveau aux agents de synthèse. Formulé pour répondre aux normes des plus grands constructeurs.

#### Propriétés :

- Pouvoir anti-usure renforcé,
- Niveau très élevé de détergence et de dispersivité.

**Applications :** Moteurs essence et diesel en utilisation normale, turbocompressés ou non. Avec ou sans pot catalytique et dernière génération de carburants.

**Normes et spécifications :** ACEA E7 - API SL/CI-4/CF - MB-Approval 228.3

- MAN 3275 - VOLVO VDS3 - RVI RLD-2 - MACK EO-M PLUS - Cummins 20076/77/78



# MOTEURS COMPETITION ENDURANCE & SPRINT

### MINERVA ASP TX5 10W-60



Réf. : ATXS

Lubrifiant synthétique destiné aux moteurs essence et diesel particulièrement sollicités en conduite sportive.

#### Propriétés :

- Excellente stabilité thermique même à haute température et résistance au cisaillement renforcée
- Protection maximale contre l'usure et les dépôts.

**Applications :** Moteurs essence, diesel très fortement sollicités en compétitions, fonctionnant avec la dernière génération de carburants. **Spéciale ENDURANCE**

**Normes et spécifications :** ACEA A3/B4 - API SL/CF

Recommandé pour BMW : M3/M5 - FORD Focus RS ....



# MOTEURS AUTOMOBILES OEM SANS FAP

## DESIGNATION et PROPRIETES

### MINERVA TSM 0W-40



Réf. : ATSM

Lubrifiant moteur 100% synthétique, de technologie Full SAPS (Cendres Sulfatées, Phosphore et Soufre) destiné à la lubrification des moteurs Essence et Diesel (non équipés de FAP).

#### Propriétés :

- Résistance au cisaillement exceptionnelle à haute température,
- Excellent comportement à froid pour faciliter les démarrages et réduire les usures durant cette phase,
- Meilleur respect de l'environnement par réduction de la consommation de carburant et des émissions de gaz à effet de serre (CO2)

#### Applications :

Moteurs MERCEDES Diesel sans FAP et Essence, inclus AMG, sauf modèle SLR - Ensemble des motorisations PORSCHE, sauf Cayenne V6 et versions Diesel (norme Porsche C30) - Intégralité des moteurs BMW depuis 2001 jusqu'à 2004 (BMW LL-04 à partir de 2004) - Véhicules FORD Focus RS 2.5L Turbo Duratec à partir de 2008 - Motorisations Essence récentes des marques FIAT, ALFA-ROMEO et LANCIA - Motorisations RENAULT Essence et diesel sans FAP - Motorisations sportives autres marques (NISSAN GT-R, 370Z, 350Z...etc)

**Normes et spécifications :** ACEA A3/B4 - API SL/CF - VW 502 00/505 00 - Porsche A40 -

MB-Approval 229.3/229.5 - BMW LL-01 - Renault RN0700/0710 - Fiat 9.55535-Z2 - Ford WSS M2C-937-A



### MINERVA TSFE 5W-20



Réf. : ATSFE

Lubrifiant moteur 100% synthétique, spécialement développé pour répondre aux exigences techniques de tous les moteurs ECOBOOST Ford.

#### Propriétés :

- Protection optimale de tous les organes moteurs, propriétés anti-dépôts renforcées.
- Réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2.

**Applications :** FORD a développé la norme M2C 948-B pour les moteurs essence soumis aux contraintes les plus sévères d'économie de carburant, et de réduction des émissions polluantes.

**Normes et spécifications :** ACEA C5 - API SN - ILSAC GF-5 - FORD M2C-948-B (couvre 925-A/B) -

STJLR 03.5004 - FIAT 9.55535-CR1 - CHRYSLER MS6395



# MOTEURS AUTOMOBILES OEM avec FAP

## DESIGNATION et PROPRIETES

<b>MINERVA TSP SYNTHÈSE OW-30</b>     <b>Réf. : ATSP</b>	Lubrifiant moteur 100% synthétique, spécialement développé pour répondre aux dernières exigences techniques des moteurs EURO VI PSA. <b>Propriétés :</b> - Assure une diminution de la consommation de carburant et des émissions polluantes, - Protection optimale des systèmes anti-pollution de nouvelle génération, <b>Applications :</b> Moteurs essence et Diesel récents y compris ceux équipés de technologies e-HDI, des systèmes Stop & Start et de motorisations hybrides, équipés de systèmes anti-pollution de nouvelle génération. <b>Normes et spécifications : ACEA C2 - PSA B71 2312</b> <b>Recommandé pour Peugeot, Citroën, Mazda, Toyota, Honda, Subaru ...</b>	
<b>MINERVA TSR 5W-30</b>   <b>Réf. : ATSR</b>	Lubrifiant moteur 100% synthétique, formulé pour la dernière génération des véhicules Essence ou Diesel avec FAP de RENAULT (avant 06.18) et MB. <b>Propriétés :</b> - Longévité accrue des systèmes de dépollution avec Filtre à Particules (FAP), - Réduction des consommations et tenue à l'oxydation exceptionnelle. <b>Applications :</b> RENAULT a développé la norme RN0720 pour les moteurs soumis aux contraintes les plus sévères et compatibles avec les systèmes de post-traitement modernes et longs intervalles de vidanges. <b>Normes et spécifications : ACEA C4 - RENAULT RN 0720 - MB-Approval 229.51/226.51 - FIAT 9.55535-S4</b> <b>Recommandé pour Renault, Dacia, Samsung, Nissan, Mercedes Benz et Infiniti...</b>	
<b>MINERVA TSR 17 5W-30</b>   <b>Réf. : ATSR17</b>	Lubrifiant moteur 100% synthétique, formulé pour la dernière génération des véhicules Essence ou Diesel RENAULT sans FAP et avec FAP depuis JUIN 2018. <b>Propriétés :</b> - Résistance au cisaillement exceptionnelle assurant une protection renforcée, - Réduction des consommations et tenue à l'oxydation exceptionnelle pour des intervalles de vidange jusqu'à 30000 km. <b>Applications :</b> RENAULT a développé la norme RN 17 pour tous les moteurs essence et pour les nouveaux moteurs diesel Euro 6c à partir de mi-2018 ainsi que tous les diesel sans FAP avec longs intervalles de vidanges. <b>Normes et spécifications : ACEA C3 - RENAULT RN 17 - Recommandé pour Renault, Dacia, Samsung, Nissan...</b>	
<b>MINERVA TSR 17 FE OW-20</b>   <b>Réf. : ATSR17FE</b>	Lubrifiant moteur 100% synthétique, formulé pour la dernière génération des véhicules Essence ou Diesel RENAULT sans FAP et avec FAP depuis JUIN 2018. <b>Propriétés :</b> - Résistance au cisaillement exceptionnelle assurant une protection renforcée, - Tenue à l'oxydation exceptionnelle pour des intervalles de vidange jusqu'à 30000 km., - Meilleur respect de l'environnement par réduction de la consommation de carburant et des émissions de gaz à effet de serre (CO2) <b>Applications :</b> RENAULT a développé la norme RN17 FE pour les moteurs essence et pour les nouveaux moteurs diesel DCI 1.5L K9K Euro 6c à partir de mi-2018 (avoir carnet d'entretien). <b>Normes et spécifications : ACEA C5 - RENAULT RN 17 FE - Recommandé pour Renault, Dacia, Samsung, Nissan...</b>	
<b>MINERVA TSV FE OW-20</b>    <b>Réf. : ATSVFE</b>	Lubrifiant moteur 100% synthétique, formulé pour les moteurs EURO 6, essence et diesel équipés de systèmes de post-traitement (FAP, SCR Adblue®) <b>Propriétés :</b> - Fuel Economy = réduction de la consommation de carburant de 1 à 4% (en comparaison d'un grade SAE 5W-30), - Détérgence exceptionnelle réduisant les dépôts et excellentes performances à basse température, afin de maximiser la réactivité moteur, <b>Applications :</b> Spécialement développé pour les nouvelles motorisations Euro 6 du groupe VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) et Porsche, ainsi que pour les motorisations essence ou diesel exigeant un Lubrifiant ACEA A1/B1-12. <b>Normes et spécifications : Homologué VW 508 00/509 00 - Porsche C20</b> <b>Satisfait les exigences de Jaguar Land Rover STJLR.51.5122 - NON Rétro compatible.</b>	
<b>MINERVA TSV 5W-30</b>    <b>Réf. : ATSV</b>	Lubrifiant moteur 100% synthétique, spécialement formulé pour la dernière génération Essence ou Diesel du Groupe VAG, Mercedes et BMW. <b>Propriétés :</b> - Protection optimale des systèmes anti-pollution de nouvelle génération, - Protection exceptionnelle (anti-usure, anti-dépôt). <b>Applications :</b> Moteurs Essence et Diesel répondant aux normes de dépollution EURO à tenir en cendres sulfatées, soufre et phosphore, avec ou sans filtre à particules (FAP, DPF et DFP). <b>Normes et spécifications : ACEA C3 - MB-Approval 229.31/229.51</b> <b>BMW LL-04 - Homologué VW 504.00/507.00 - Porsche C30</b>	
<b>MINERVA TBX OW-30</b>    <b>Réf. : ATBX</b>	Lubrifiant 100% synthétique, spécialement formulé pour les motorisations essence diesel BMW mais également HONDA, SUBARU, SUZUKI et TOYOTA. <b>Propriétés :</b> - Lubrifiants Mid SAPS pour une meilleure protection des catalyseurs SCR (Adblue), FAP et le pot catalytique, - Réduction des émissions de CO2 (baisse significative de la consommation de carburant) <b>Applications :</b> Moteurs BMW essence produits à partir de 2002 (europe) et diesel BMW produits à partir de 2013 (6 cylindres) et 2014 (4 et 3 cylindres B37) équipés d'un turbocompresseur au maximum mais également de tous les moteurs produits à partir de 2006 des marques HONDA, SUBARU, SUZUKI et TOYOTA. <b>Normes et spécifications : ACEA C2 - Homologué BMW LL-12 FE</b>	
<b>MINERVA TSFD OW-30</b>    <b>Réf. : ATSF</b>	Lubrifiant 100% synthétique, spécialement développé pour les motorisations diesel FORD Euro 6, les moteurs essence et diesel dernière génération du groupe FIAT et des moteurs essence et diesel produits à partir de 2006 de HONDA, SUBARU, SUZUKI et TOYOTA. <b>Propriétés :</b> - Lubrifiants Mid SAPS pour une meilleure protection des catalyseurs SCR (Adblue), FAP et le pot catalytique, - Réduction des émissions de CO2 (baisse significative de la consommation de carburant) <b>Applications :</b> Moteurs diesel Euro 6 du constructeur FORD (2.0 TDCI, 1.6 TDCI, 1.5 TDCI, ...), des essence et diesel du groupe FIAT (Alfa-Romeo et Lancia) et des moteurs essence et diesel à partir de 2006 de HONDA, SUBARU, SUZUKI et TOYOTA. <b>Normes et spécifications : ACEA C2 - Homologué FORD WSS-M2C950-A - FIAT 9.55535-GS1 (F)/-DS1 (GO) - STJLR.03.5007.</b>	
<b>MINERVA TSF 5W-30</b>   <b>Réf. : ATSF</b>	Lubrifiant 100% synthétique, spécialement développé pour répondre aux exigences techniques des moteurs EURO IV et V Essence ou Diesel de Ford. <b>Propriétés :</b> - Résistance au cisaillement et propriété anti-dépôt renforcées, - Réduction de la consommation de carburant et des émissions de CO2. <b>Applications :</b> Formulé spécialement pour les Moteurs Ford Essence et Diesel, avec ou sans filtre à particules (FAP). <b>Normes et spécifications : ACEA A5/B5 - API SL - RENAULT RN0700 - Homologué FORD M2C-913C/D - STJLR.03.5003.</b>	
<b>MINERVA TVX OW-20</b>    <b>Réf. : ATVX</b>	Lubrifiant 100% synthétique, spécialement recommandé pour la lubrification des moteurs essence et diesel VOLVO. <b>Propriétés :</b> - Lubrifiants Mid SAPS pour une meilleure protection des catalyseurs SCR (Adblue), FAP et le pot catalytique, - Réduction des émissions de CO2 (baisse significative de la consommation de carburant) <b>Applications :</b> Motorisations VOLVO « DRIVE-E » 2.0L 4 cylindres Essence (VEP) et Diesel (VED) produites à partir de 2013, Toute motorisation quand le constructeur préconise l'emploi d'une huile de grade SAE OW-20 et de niveau ACEA C2. <b>Normes et spécifications : ACEA C5 - Homologué VOLVO VCC RBS0-2AE</b>	
<b>MINERVA TJLD 5W-30</b>    <b>Réf. : ATJLD</b>	Lubrifiant 100% synthétique, spécialement formulé pour la lubrification des moteurs diesel du groupe JAGUAR, LAND ROVER. <b>Propriétés :</b> - Lubrifiants LOW SAPS pour une meilleure protection des catalyseurs SCR (Adblue), FAP et le pot catalytique, - Réduction des émissions de CO2 (baisse significative de la consommation de carburant) <b>Applications :</b> Motorisations diesel JAGUAR et LAND ROVER équipées d'un FAP, diesel MAZDA produits à partir de 2005 équipées ou non de FAP (sauf pour moteurs SKYACTIV-D 1.5L et 2.2L depuis 2012 : ACEA C3 OW-30 ou 5W-30). <b>Normes et spécifications : ACEA C1/C2 - Homologué JAGUAR LAND ROVER STJLR 03.5005 - FORD WSS-M2C934-B</b>	

## LIQUIDES DE FREINS

### DESIGNATION et PROPRIETES

#### MINERVA DOT 5 SI

Fluide 100% SILICONE très haute performance pour circuit de freins en utilisation non conventionnelle.

**Propriétés :**

- Grande résistance aux conditions extrêmes, températures élevées, très bas point de congélation, très forte humidité .....

- **Fluide non miscible avec tous les liquides de type DOT 4, DOT 5.1, LHM. Effectuer un rinçage.**

**Applications :** Tout système de freinage en utilisation extrême tel que VHC, compétition, 4X4 ....

**Normes et spécifications :** DOT 5 SILICONE - SAE J 1705 DOT5 - MIL-B-46176



Réf.: A DOT5SI

#### MINERVA DOT 5.1 spécial compétition et ABS

Fluide de synthèse très haute performance pour circuit de freins. Convient pour véhicules toutes marques (sauf Citroën dont les circuits sont peints en vert).

**Propriétés :**

- Fluide 100% synthétique à faible viscosité permettant une meilleure efficacité du système de freinage,

- Additivation anti-corrosion, longue durée,

- Point de "Vapor lock" très élevé,

- Miscible avec tous les liquides répondant aux normes DOT.

**Applications :** Tout système de freinage où un fluide de type DOT 5.1 est recommandé, et en particulier les systèmes ABS, ASR...

**Normes et spécifications :** SAE J1703 - ISO 4925 - FMVSS : 116-DOT 5.1



Réf.: A DOT5

#### MINERVA DOT 4+ spécial ABS, ESP et ASR

Fluide de synthèse de faible viscosité qualité constructeur pour circuit de freins, pour véhicules toutes marques (sauf Citroën dont les circuits sont peints en vert).

**Propriétés :**

- Fluide synthétique permettant un freinage efficace et durable ainsi qu'un fonctionnement optimal des systèmes ABS, ESP, ASR,....

- DOT4+ surpasse les fluides de type DOT 4 tout en restant miscible avec tous les liquides répondant aux normes DOT.

**Applications :** Tout système de freinage où un fluide de type DOT4 ou DOT3 est recommandé.

**Normes et spécifications :** SAE J1703/1704 - FMVSS 116 DOT 4 - ISO 4925 Classe 6 - Constructeur OEM et OES



Réf.: A DOT 4

#### MINERVA LHM spécial CITROËN

Fluide hydraulique minéral destiné exclusivement aux véhicules Citroën dont les circuits sont peints en vert (à partir de 1966).

**Propriétés :**

- Très grande stabilité à toutes températures,

- Longue durée.

**Applications :** Tout système de freinage où un fluide de type LHM est recommandé.

**Ne pas mélanger avec les fluides de type DOT3/4...**

**Normes et spécifications :** CITROËN B71 2710 - ISO 7308



Réf.: A LHM

## AÉROSOLS - ADDITIFS

### DESIGNATION et PROPRIETES

#### MINERVA NETTOYANT UNIVERSEL



Permet un nettoyage professionnel des systèmes de freinage (disques, tambours, garnitures, etc...) des carburateurs et des contacts électriques.

**Propriétés :**

- Sans solvant chloré,

- Dégraissant puissant à séchage rapide.



Réf.: A NETU

#### MINERVA RÉNOVATEUR CRYSTAL

Produit spécialement formulé pour donner aux surfaces plastique, cuir, bois...l'aspect du neuf.

**Propriétés :**

- Sans silicone,

- Aspect satiné.



Réf.: A REN

#### MINERVA DÉGRIPPANT 4F



Résout tous les problèmes causés par la rouille, la corrosion, l'humidité.

**Propriétés :**

- Dégrissant,

- Anti-corrosion,

- Lubrifiant, Anti-humidité.



Réf.: A4F

#### MINERVA ANTI-FUITE RADIATEUR

Anti-fuite professionnel stoppant les fuites des radiateurs et des circuits de chauffage.

**Propriétés :**

- Neutre,

- Réparation durable,

- Prévient les suintements, ne bouche pas les circuits.



Réf.: ANTIF

#### MINERVA ANTI-FUITE DIRECTION&MOTEUR

Additif anti-fuite professionnel permettant de stopper les fuites d'huile.

**Propriétés :**

- N'obstrue pas les filtres ou les circuits d'huile,

- Prévient les suintements, ne bouche pas les circuits,

- Conserve aux joints leur souplesse,

- Convient également pour les directions assistées.



Réf.: A ANTI FDA

#### MINERVA NETTOYANT INJECTION

Nettoyant professionnel pour tous les moteurs (Essence et Diesel) permettant de nettoyer et de maintenir propres le circuit d'alimentation, les injecteurs et les soupapes.

**Propriétés :**

- Anti-fumée,

- Supprime les démarrages difficiles, les ralentis instables,

- Sans danger pour les pots catalytiques.

- Spécial pré-contrôle technique.



Réf.: A NET I

#### MINERVA TOP CLEAN



Stabilisant carburant et substitut de Plomb, permettant l'utilisation du carburant sans plomb dans tous les matériels.

**Propriétés :**

- Anti-dépôt, nettoyant du circuit d'alimentation et pouvoir dispersant exceptionnel,

- Moteur protégé, assure la lubrification des soupapes et la conservation du carburant.

**Applications :** Tous les moteurs qui ne sont pas conçus pour fonctionner avec des essences sans plomb.

**Normes et spécifications :** - dosage avec fonction substitut de plomb et stabilisant : 0,25L pour 50L

- dosage avec fonction stabilisant uniquement : 0,25L pour 250L



Réf.: B TOP CL